

Marca da Bollo da €14,62

Richiesta emissione Ordinanza per modifica alla viabilità su strade Comunali

AL COMANDO POLIZIA LOCALE
25038 ROVATO (8S)

Il/la sottoscritto/a _____
 nato/a _____ il _____, residente a _____
 via _____, per conto di _____
 _____, con sede a _____
 via _____,

CHIEDE

L'emissione di un Ordinanza per

- chiusura strada
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico
- senso unico alternato regolato da movieri
- divieto di sosta

riguardante la via/vie _____

tratto dal _____ al _____

eventuali note: _____

L'Ordinanza viene richiesta dal giorno _____ al giorno _____ nell'orario giornaliero compreso tra le ore _____ e le ore. _____ per i **sotto elencati motivi:**

- realizzazione cantiere stradale,
- lavori edili riguardanti il fabbricato situato al civico n. _____ della via _____
- manifestazione denominata _____
- altro _____

DICHIARA

Che per difetti, danneggiamenti o in caso di non funzionamento della segnaletica del cantiere (sia di giorno che di notte) **il responsabile del cantiere è il Sig.** _____
 nato a _____ il _____ residente a _____
 n. tel. (anche cellulare) _____

Rovato, lì _____

Il Richiedente

**N.B. La presente richiesta deve essere presentata otto giorni prima di iniziare le
modifiche alla viabilità.**



COMUNE DI ROVATO



POLIZIA LOCALE

PIAZZA GARIBALDI, 1 – TEL. 030 772 20 29 FAX 030 770 34 90

PRESCRIZIONI PREVISTE PER IL TITOLARE DELL'ORDINANZA, IL RESPONSABILE DEL CANTIERE E IL TITOLARE DELL'IMPRESA

Ogni modifica della normale viabilità, comporta gli obblighi previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, necessari per garantire ,la sicurezza e la fluidità della circolazione, oltre a quanto previsto dal citato articolo, si riportano le principali prescrizioni:

- **adottare i necessari accorgimenti per la sicurezza e tenerli in perfetta efficienza di giorno e di notte.**
- **provvedere a rendere visibili sia di giorno che di notte gli addetti ai lavori.** Gli indumenti devono essere fluorescenti e rifrangenti, del tipo stabilito dal regolamento al codice della strada. Per interventi di breve durata può essere utilizzata una bretella di materiale fluorescente o rifrangente di colore arancio;
- **provvedere ad una adeguata delimitazione e segnalazione dei cantieri.** Se i lavori hanno durata superiore a 7 giorni lavorativi, in prossimità della testata del cantiere deve essere apposto l'apposito pannello, indicante su fondo giallo: estremi dell'Ordinanza, nominativo dell'impresa e recapito del responsabile del cantiere, inizio e termine previsto dei lavori, ente proprietario della strada. I cantieri, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici devono essere sempre delimitati, con barriere, parapetti o altri tipi di recinzioni. Le barriere orizzontali e longitudinali devono essere a strisce oblique bianche e rosse o con bande alterne bianche e rosse a punta di freccia e di notte devono essere visibili oltre che con i normali mezzi rifrangenti anche con dispositivi a luce propria fissa di colore rosso (sono vietate le lanterne a fiamma libera). Sono vietati in particolare i nastri di pellicola plastica con strisce oblique bianche e rosse, fissati a paletti di legno o di ferro.
E' obbligatorio il posizionamento del segnale di pericolo LAVORI dotato di luce fissa di colore rosso. Se il cantiere è lungo più di 100 mt., v'è indicata la sua estensione.
- **attuare tutti gli accorgimenti necessari per la regolamentazione del traffico.** La segnaletica di cantiere dovrà essere mantenuta in costante efficienza. Qualora i segnali da apporre siano in contrasto con la segnaletica esistente, questa v'è coperta e ripristinata al termine dei lavori. Se la larghezza della strettoia è inferiore a 5,60 metri occorre istituire il transito a senso unico alternato a vista, regolato da movieri o da semafori. I veicoli operativi se esposti al traffico devono essere equipaggiati con una o più luci gialle lampeggianti e portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO.
- **A tutela dei pedoni** v'è delimitato e protetto un corridoio di transito pedonale largo almeno mt. 1,00 lungo i lati prospicienti il traffico veicolare, opportunamente recintato e segnalato.